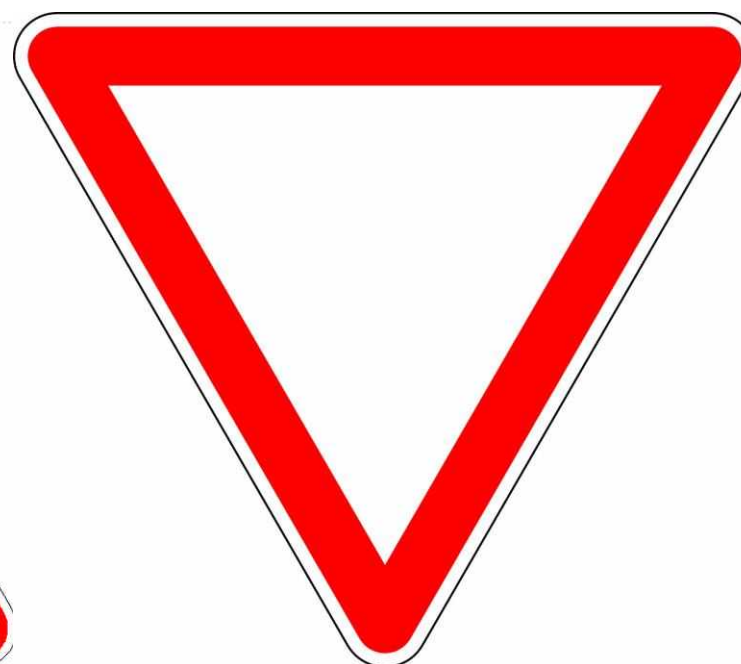
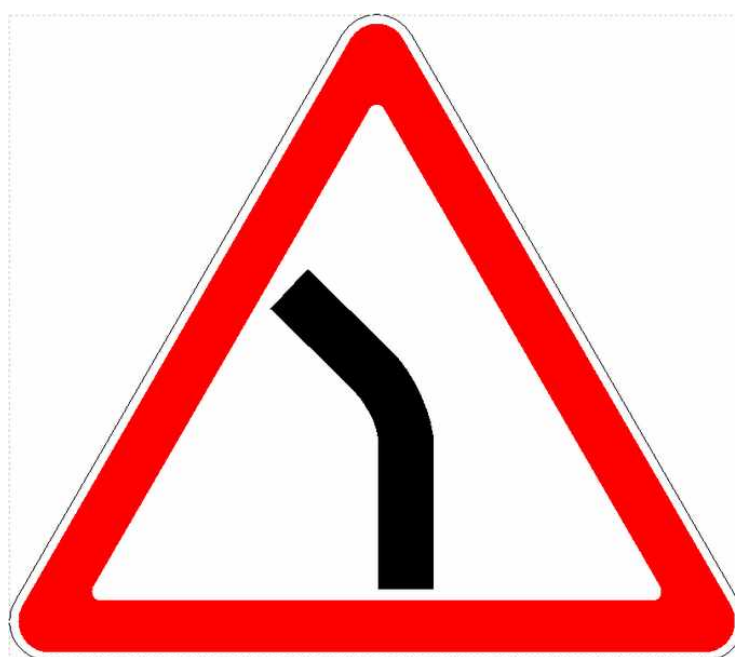


ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ОРЕХОВО-ЛОГОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КРАСНОЗЕРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2021 г.

РАЗРАБОТАЛ

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



 Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Орехово-Логовского сельсовета
Краснозерского района Новосибирской области

_____ Репало А.Ф.

Согласовано

Согласовано

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ОРЕХОВО-ЛОГОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КРАСНОЗЕРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Орехово-Логовского сельсовета

Краснозерского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: октябрь 2021г.

Том 1

Количество томов:1

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	№ страницы
Введение	
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	
1.1. Характеристика территории	
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	
3. Расчет объемов строительно – монтажных работ	
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	
Графическая часть. (Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	
Ситуационные схемы	
Семы ОДД	
Условные обозначения и пояснения	
Ведомости проектируемых ТСОДД	

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Орехово-Логовского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП" в 2021 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а также даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1. Характеристика территории

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гривы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория сильно заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав Орехово-Логовского муниципального образования входят 2 населенных пункта:

1. село Орехов Лог;
2. поселеок Зуевский.

Административным центром сельсовета является с. Орехов Лог.

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц), и отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц).

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы)

и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

В соответствии с данными содержащимися в отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц) Орехово-Логовского сельсовета, автомобильные дороги (улицы) находящиеся в нормативном состоянии отсутствуют.

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на октябрь 2021 г. на территории населенных пунктов организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов (иной отсутствует), осуществляет доставку пассажиров только до населенных пунктов. Внутри поселений, маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Движение пешеходов не организовано, за исключением участков дорог (улиц) возле детских образовательных учреждений.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на октябрь 2021 г. находятся частично в неудовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует. В основном ТСОДД располагаются у детских образовательных учреждений в виде: светофорного объекта (светофор Т7), дорожных знаков, пешеходных ограничивающих ограждений. Остановки общественного транспорта не соответствуют нормативно-технической документации, и имеют в своем составе по одному автопавильону и дорожному знаку 5.16. Искусственное освещение, также имеет неудовлетворительное состояние, так как не обеспечивает требуемые показатели освещенности в ночное время суток. Движение пешеходов не организовано (за исключением участков возле детских образовательных учреждений, так как имеются пешеходные ограждения), отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки, на дорогах (улицах), имеющих категории в соответствии с СП 42.13330.2016 «местная дорога», «местная улица» и «основная улица сельского поселения»

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

В связи с низкой плотностью населения, низкой плотностью застройки, отсутствием производственных предприятий, и отсутствием транзитного транспорта, интенсивность движения транспортных средств по основным улицам составляет от 50 до 200 авт/сут. По улицам, имеющим проезды в соответствии с СП 42.13330.2016 до 50 авт/сут. При этом в основном транспортный поток на 85 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Орехово-Логовского сельсовета), на территории Орехово-Логовского сельсовета отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движение как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации. Проект организации дорожного движения, по указанию заказчика, разработан в увязке с существующей дорожной обстановкой в муниципальном образовании, для проектирования тротуаров (или пешеходных дорожек), линий освещения, необходима разработка проектной документации на капитальный ремонт, реконструкцию или благоустройство существующих улиц.

3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.
2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, пешеходные ограждения, тротуары (пешеходные дорожки), светофорные объекты, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту требуется разработка проектно-сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:

- 1.установка дорожных знаков;
- 2.устройство тротуаров или пешеходных дорожек;
- 3.установка пешеходных ограждений;
- 4.уриведение остановок общественного транспорта в нормативное состояние;
- 5.установка искусственного освещения;
- 6.установка светофорных объектов.

Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Новосибирская область, Краснозерский район, Орехово-Логовский сельсовет, с. Орехов Лог

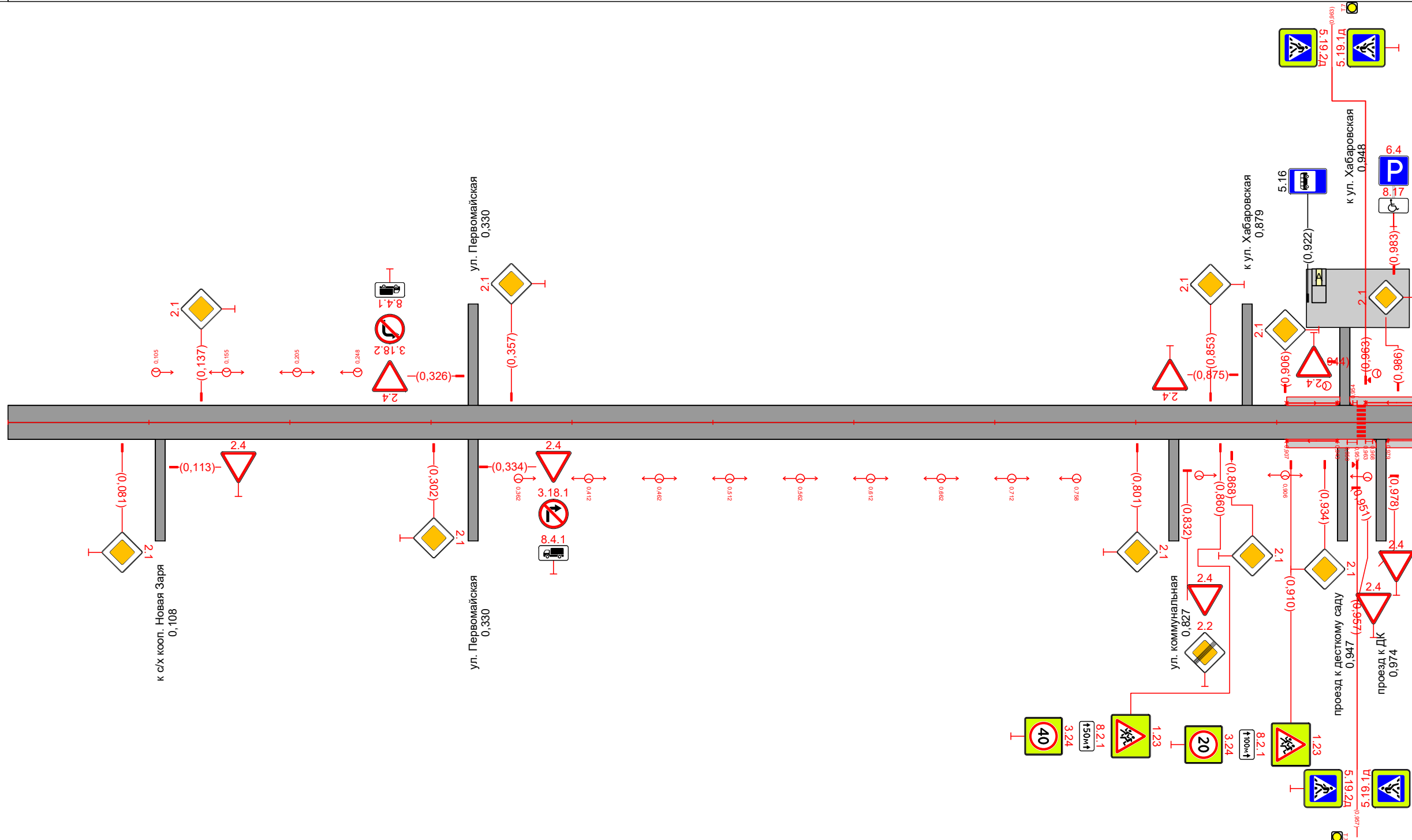


Условные обозначения:

- | | | | |
|--------------------|--------------------------------|------------------------|--|
| - ул. Ленина | - ул. Краснозерская | - ул. Степная | - ул. Борисовского |
| - ул. Первомайская | - ул. Коммунальная | - ул. Забайкальская | - ул. Набережная |
| - ул. Центральная | - ул. Хабаровская (участок №1) | - ул. Производственная | - ул. Яровская |
| - ул. Советская | - ул. Хабаровская (участок №2) | - ул. Сибирская | - Направление движения от начала к концу улицы |

Откосы слева		
Тротуары слева		0,907 - 0,944, 0,97 м, ш. 1,000; 0,922 - 1,000; 0,8 м, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. осп-е 0,907 - 0,943
	На разделительной	Пеш. осп-е 0,922 - 0,963
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		L=1000

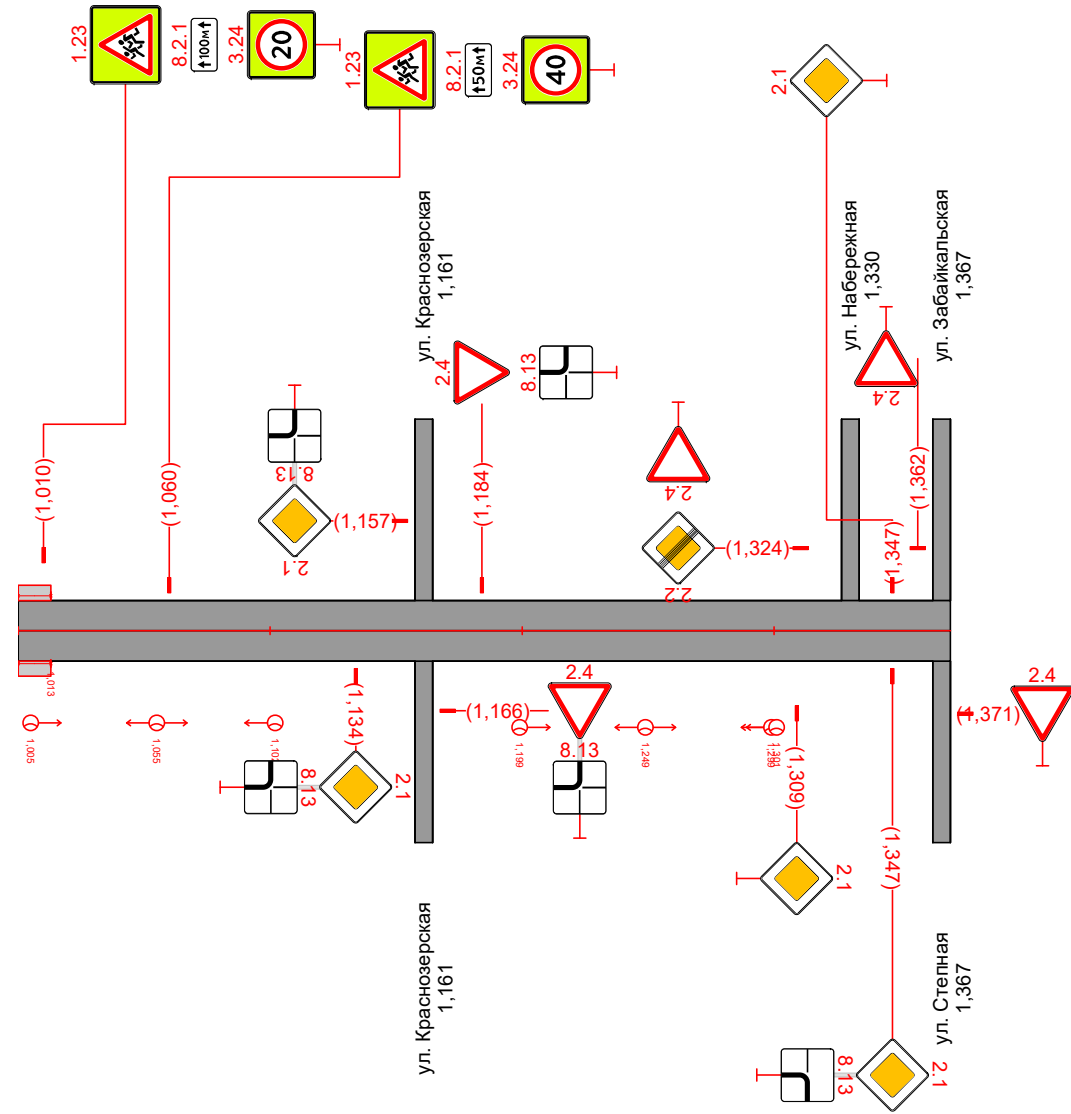
Новый проект
 ул. Ленина (км0,000-км1,370) с Орехов Лог протяж. 1,370 км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Пеш. осп-е 0,907 - 0,943
	На обочине	Пеш. осп-е 0,922 - 0,963
Тротуары справа		0,907 - 0,970, 0,63 м, ш. 1,000; 0,922 - 1,000; 0,22 м, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		1000 - 1015, 113 м, 2/8 ш 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1000 - 1015, 113 м, 2/8 ш 1.0 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

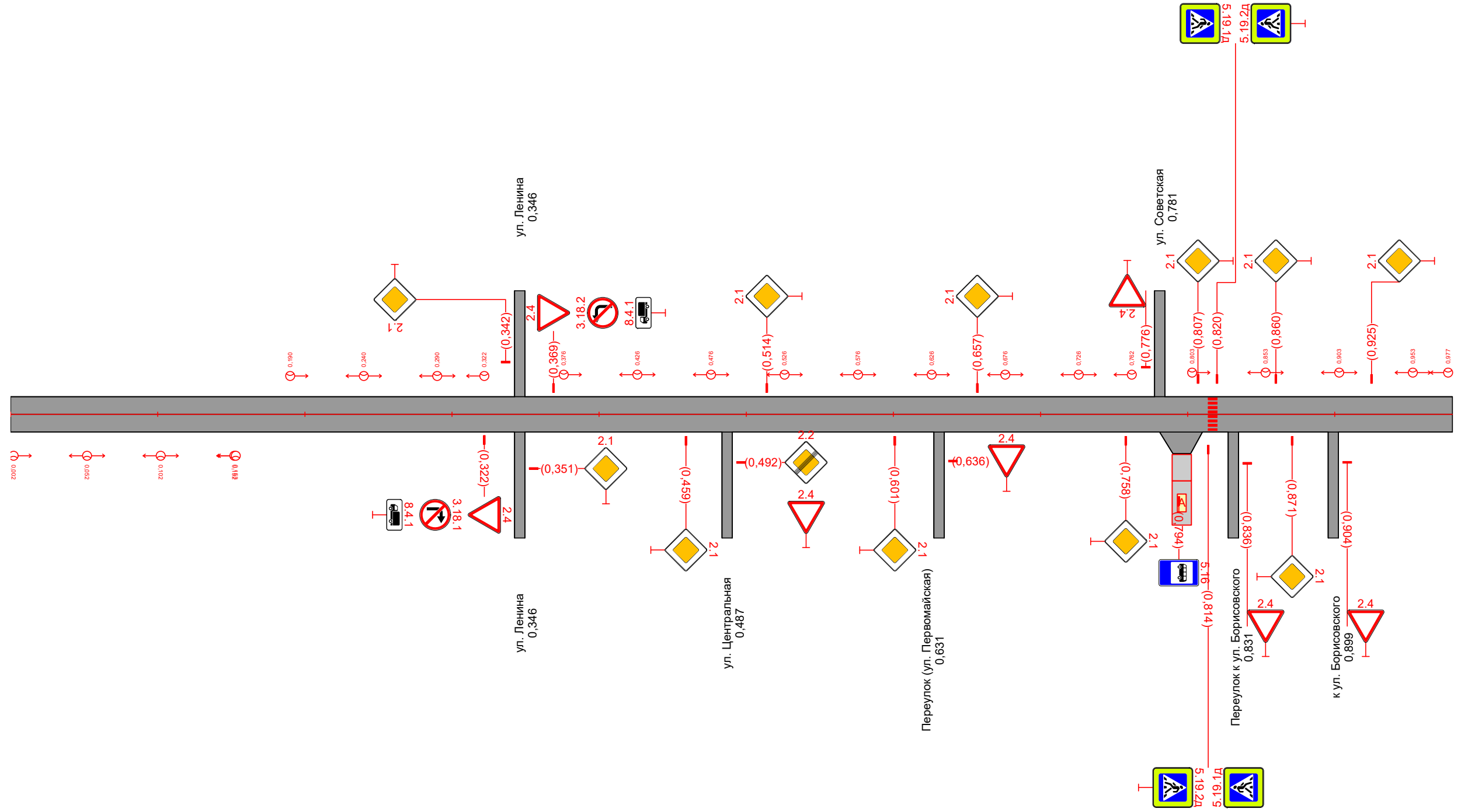
Новый проект
 ул. Ленина (км0,000-км1,370) с.Орехов Лог протяж.1,370км
 1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	1000 - 1015, 113 м, 2/8 ш 1.0 м
Тротуары справа		1000 - 1015, 113 м, 2/8 ш 1.0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

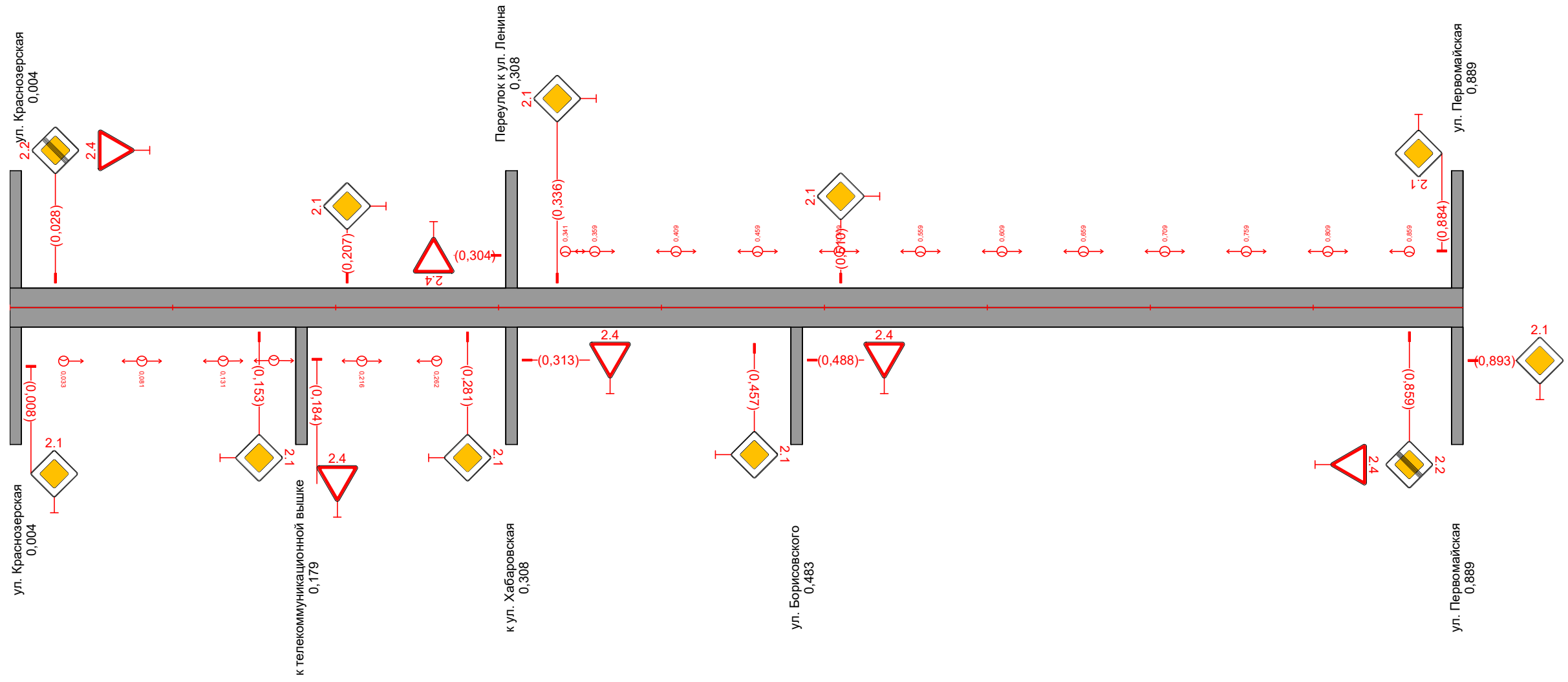
Новый проект
 ул. Первомайская (км0,000-км0,980) с. Орехов Лог протяж. 0,980км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000
Видимость в обратном направлении		0

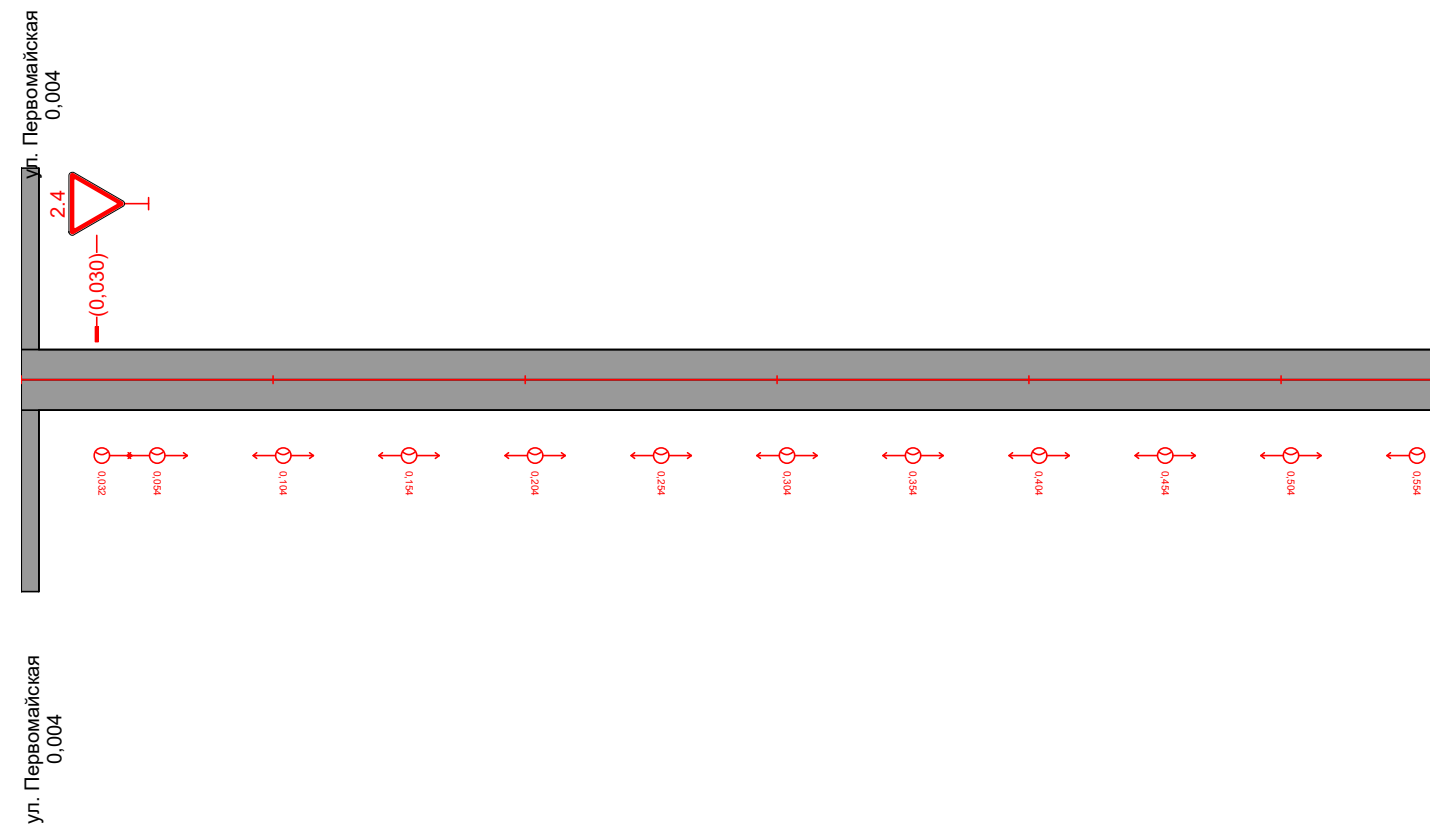
Новый проект
 ул. Центральная (км0,000-км0,892) с Орехов Лог протяж. 0,892 км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

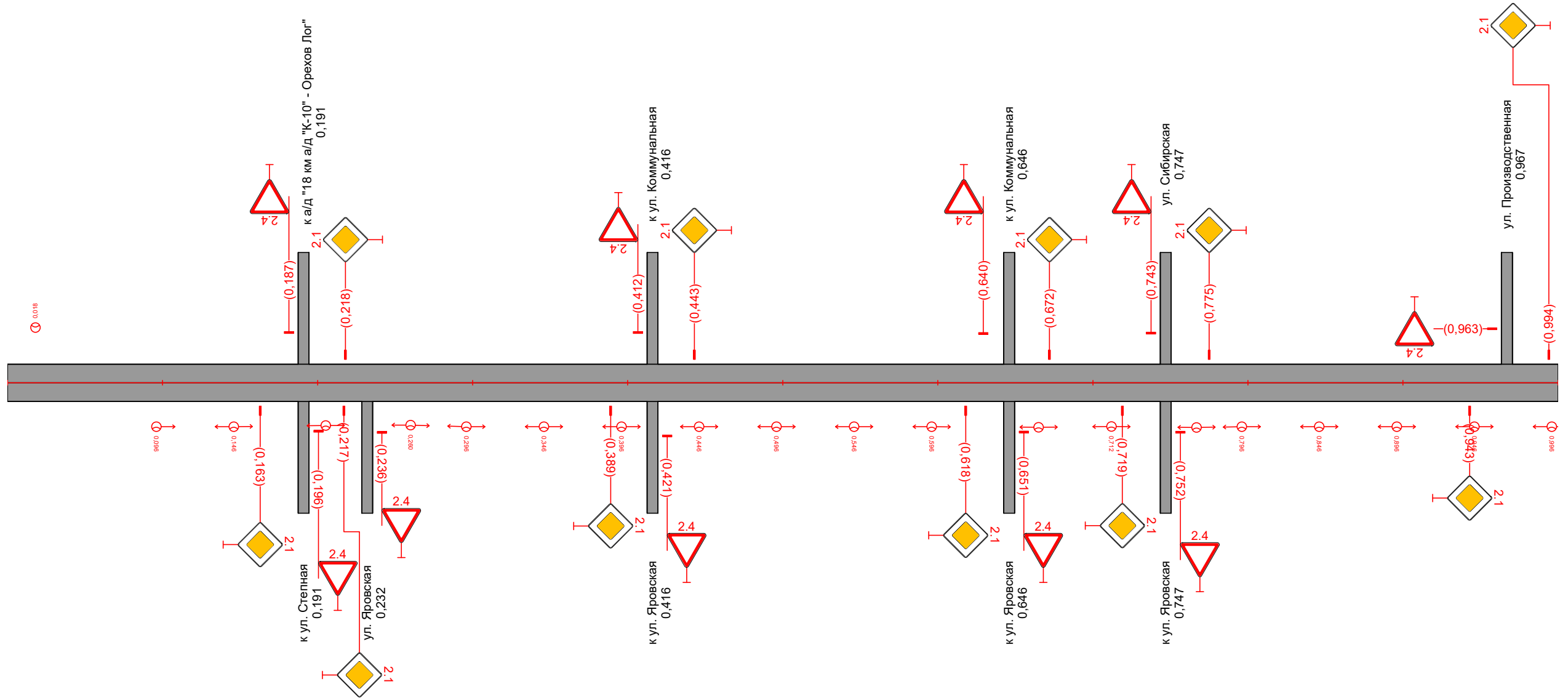
Новый проект
 ул. Советская (км0,000-км0,560) с. Орехов Лог протяж. 0,560км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000
Видимость в обратном направлении		

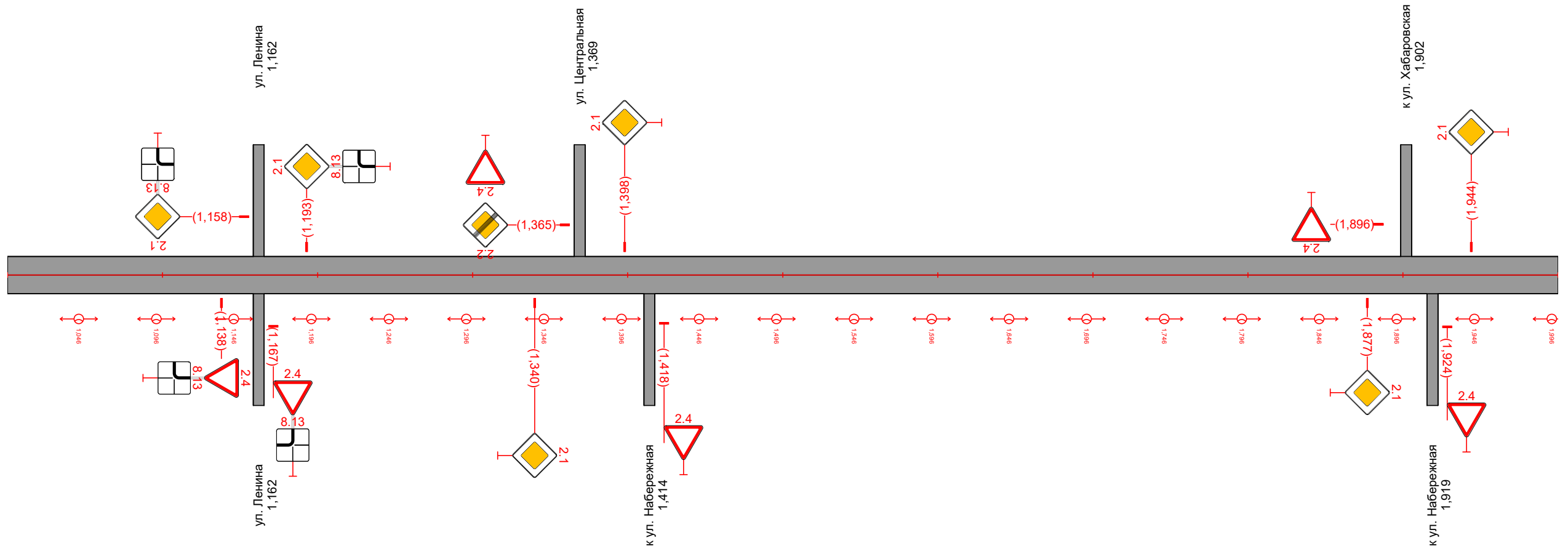
Новый проект
 ул. Краснозерская (км0,000-км2,050) с Орехов Лог протяж. 2,050км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

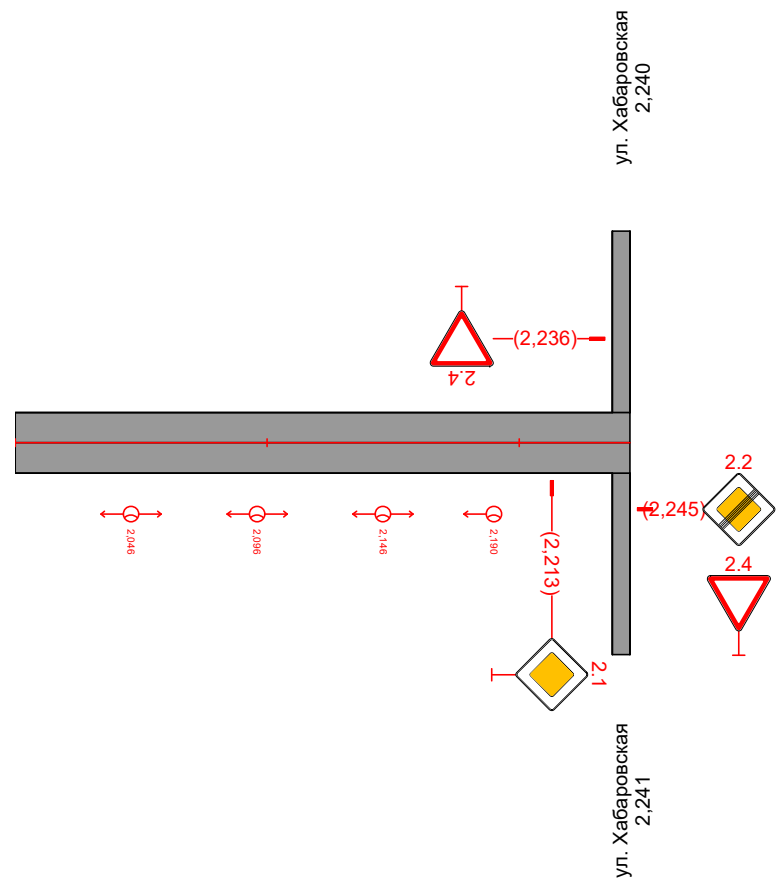
Новый проект
 ул. Краснозёрская (км0,000-км2,050) с.Орехов Лог протяж.2,050км
 1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

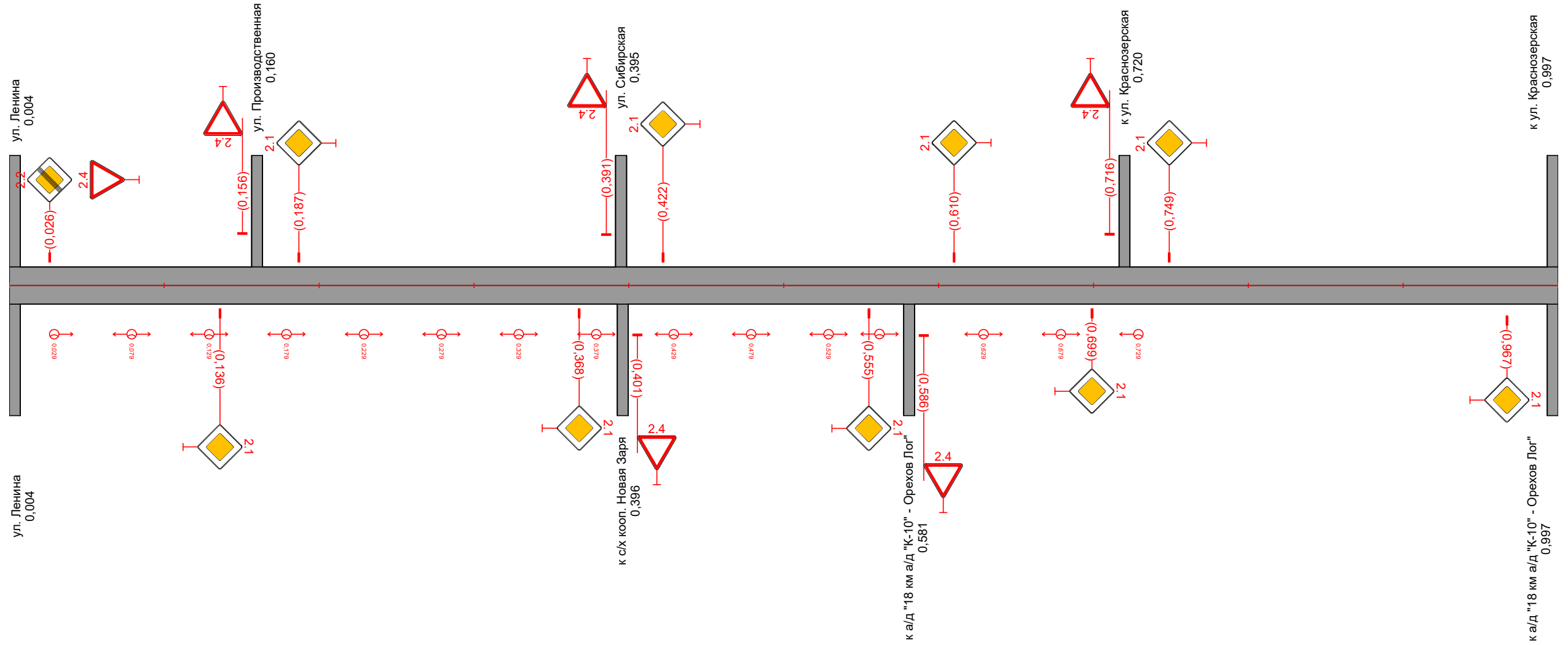
Новый проект
 ул. Краснозерская (км0,000-км2,050) с. Орехов Лог протяж. 2,050км
 2,000-3,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

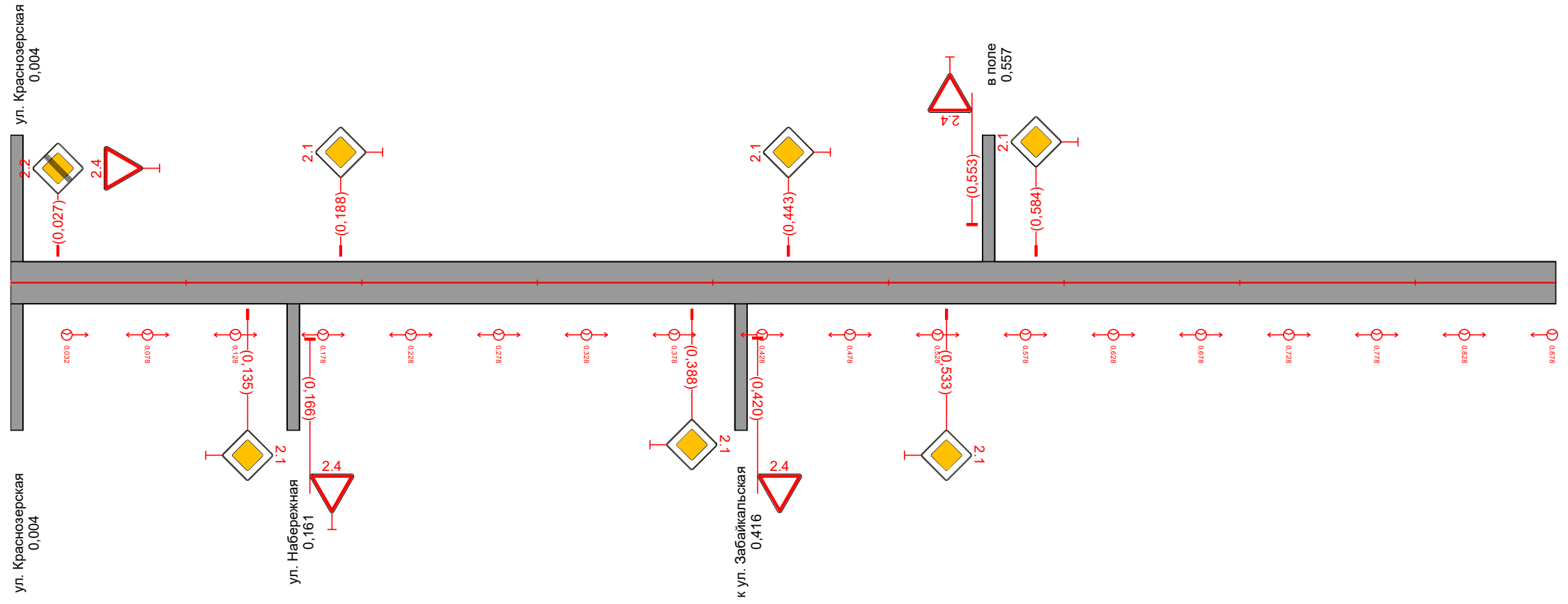
Новый проект
 ул. Коммунальная (км 0,000-км 1,000) с Орехов Лог протяж. 1,000 км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

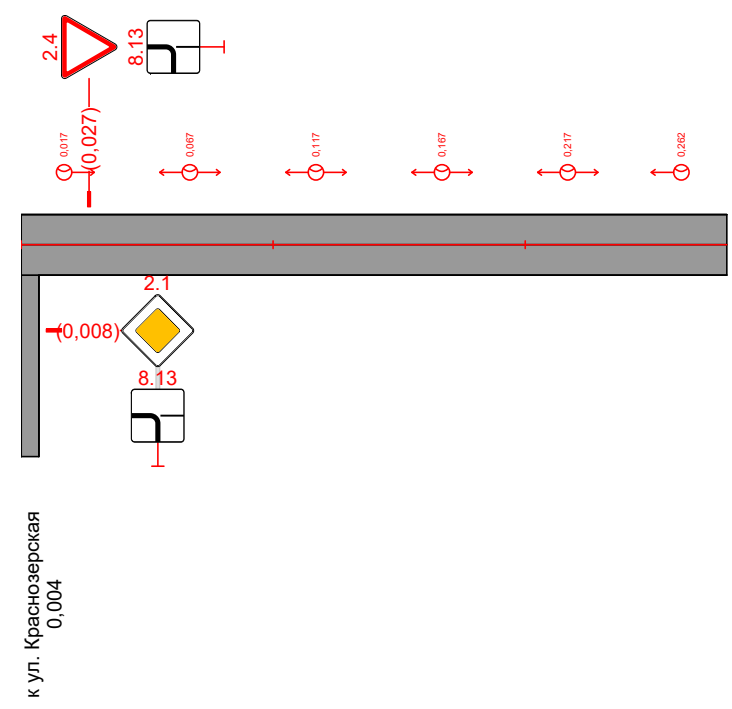
Новый проект
 ул. Хабаровская (участок №1) (км0,000-км0,880) с Орехов Лог протяж. 0,880км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

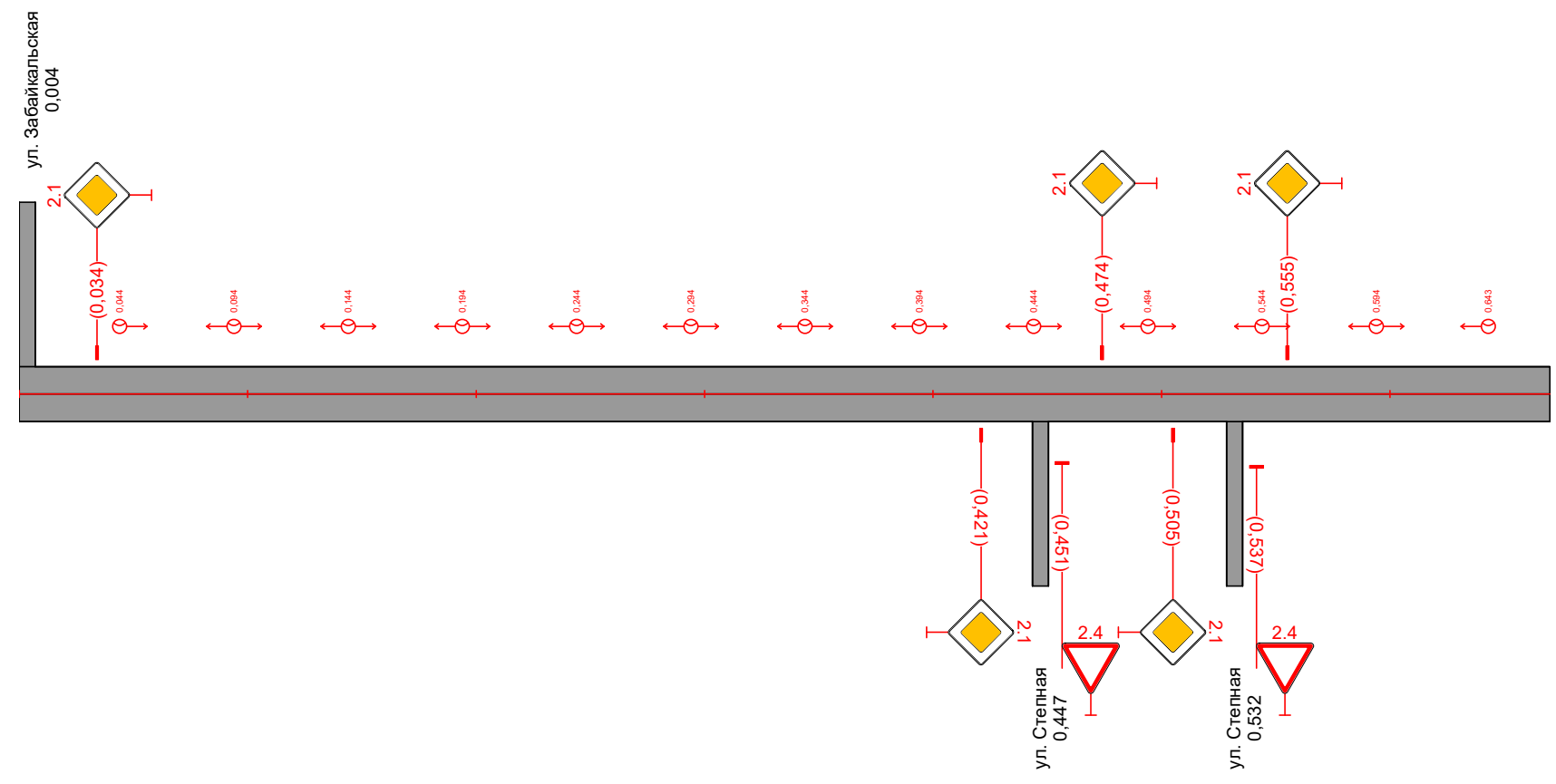
Новый проект
 ул. Хабаровская (участок №2) (км0,000-км0,280) с. Орехов Лог протяж. 0,280км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

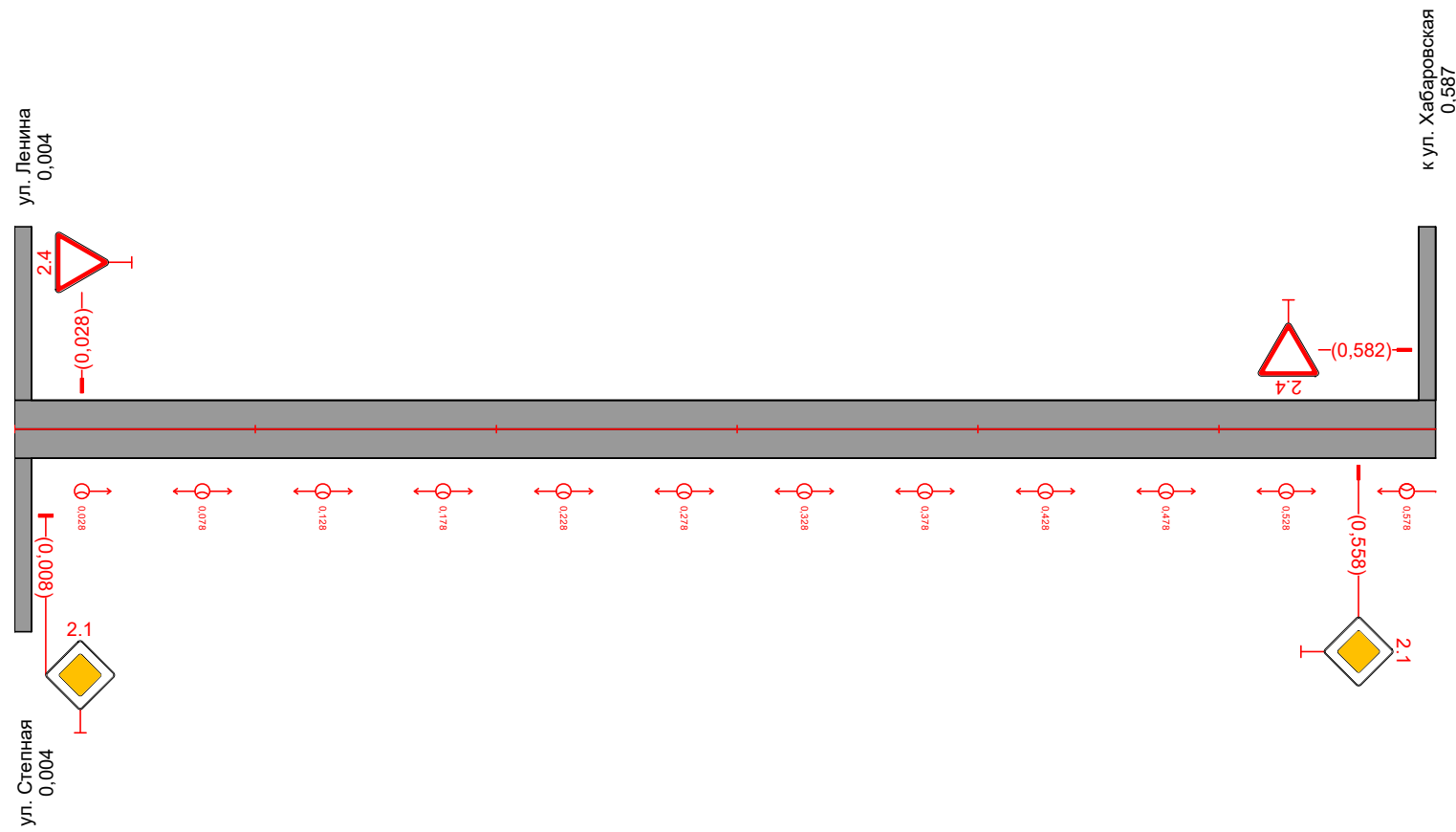
Новый проект
 ул. Стелпная (км 0,000-км 0,670) с. Орехов Лог протяж. 0,670 км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

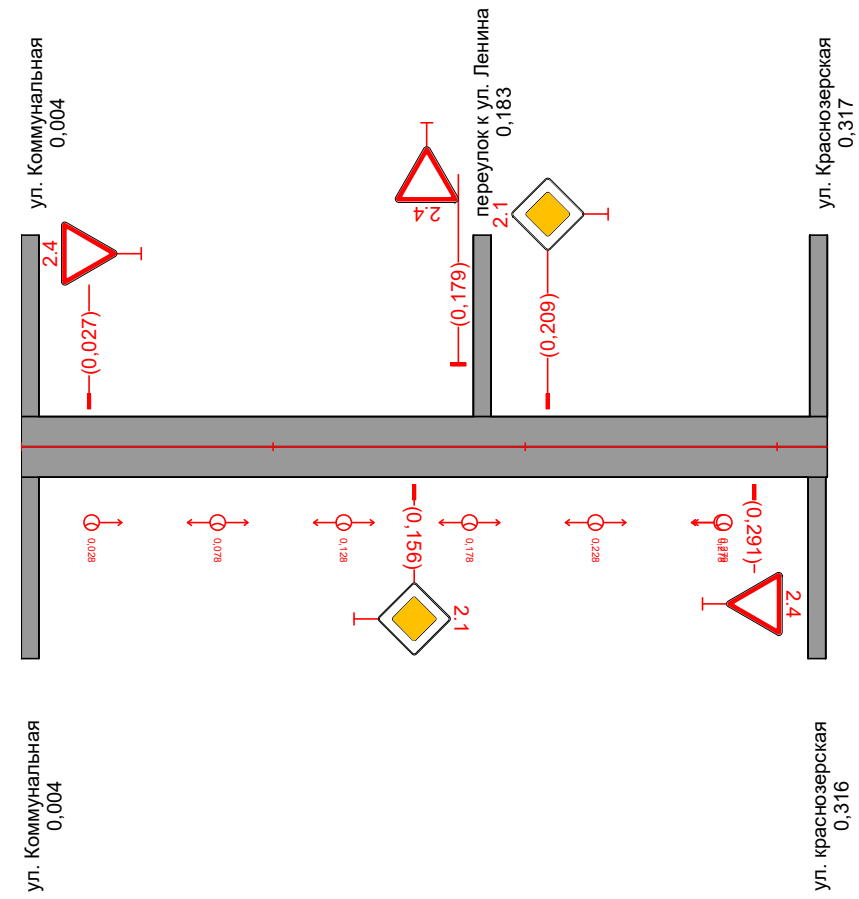
Новый проект
 ул. Забайкальская (км0,000-км0,590) с.Орехов Лог протяжж.0,590км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

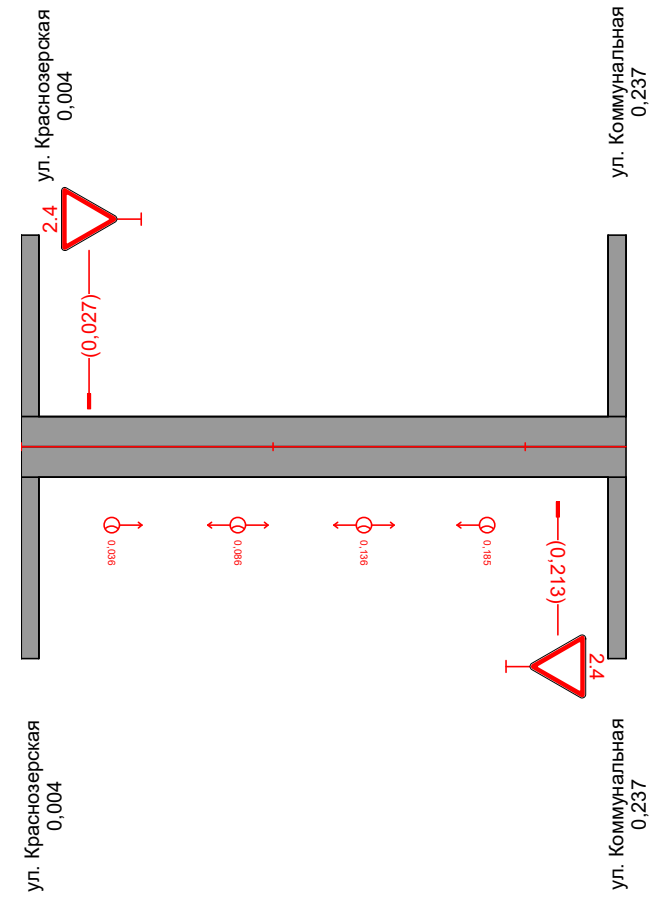
Новый проект
 ул. Производственная (км0,000-км0,320) с. Орехов Лог протяж. 0,320км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

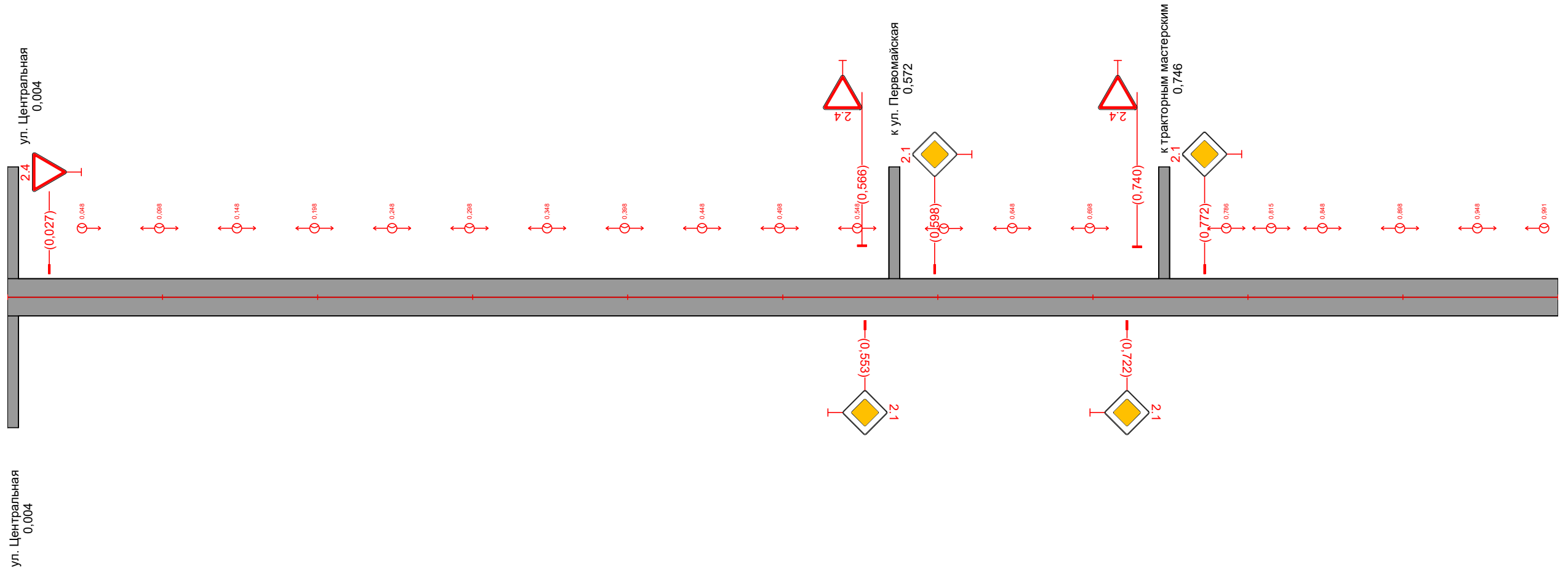
Новый проект
 ул. Сибирская (км0,000-км0,240) с Орехов Лог протяж. 0,240км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

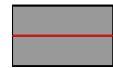
Новый проект
 ул. Барисовского (к м. 0,000-км 1,040) с Орехов Лог протяж. 1,040 км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

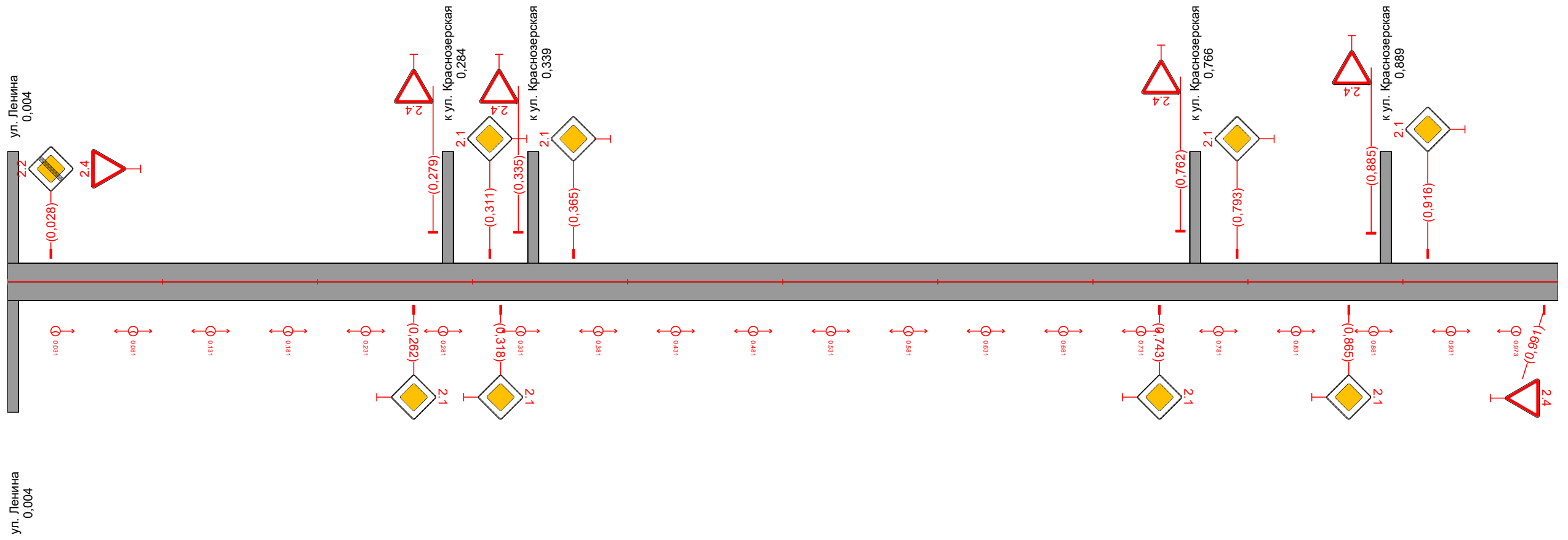
Новый проект
 ул. Барисовского (км0,000-км1,040) с. Орехов Лог протяж. 1,040км
 1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

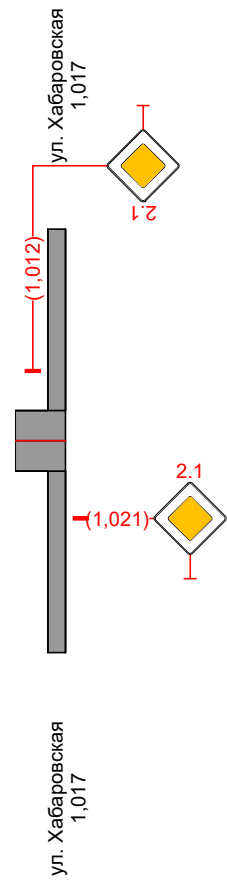
Новый проект
 ул. Набережная (км0,000-км1,020) с. Орехов Лог протяж. 1,020км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

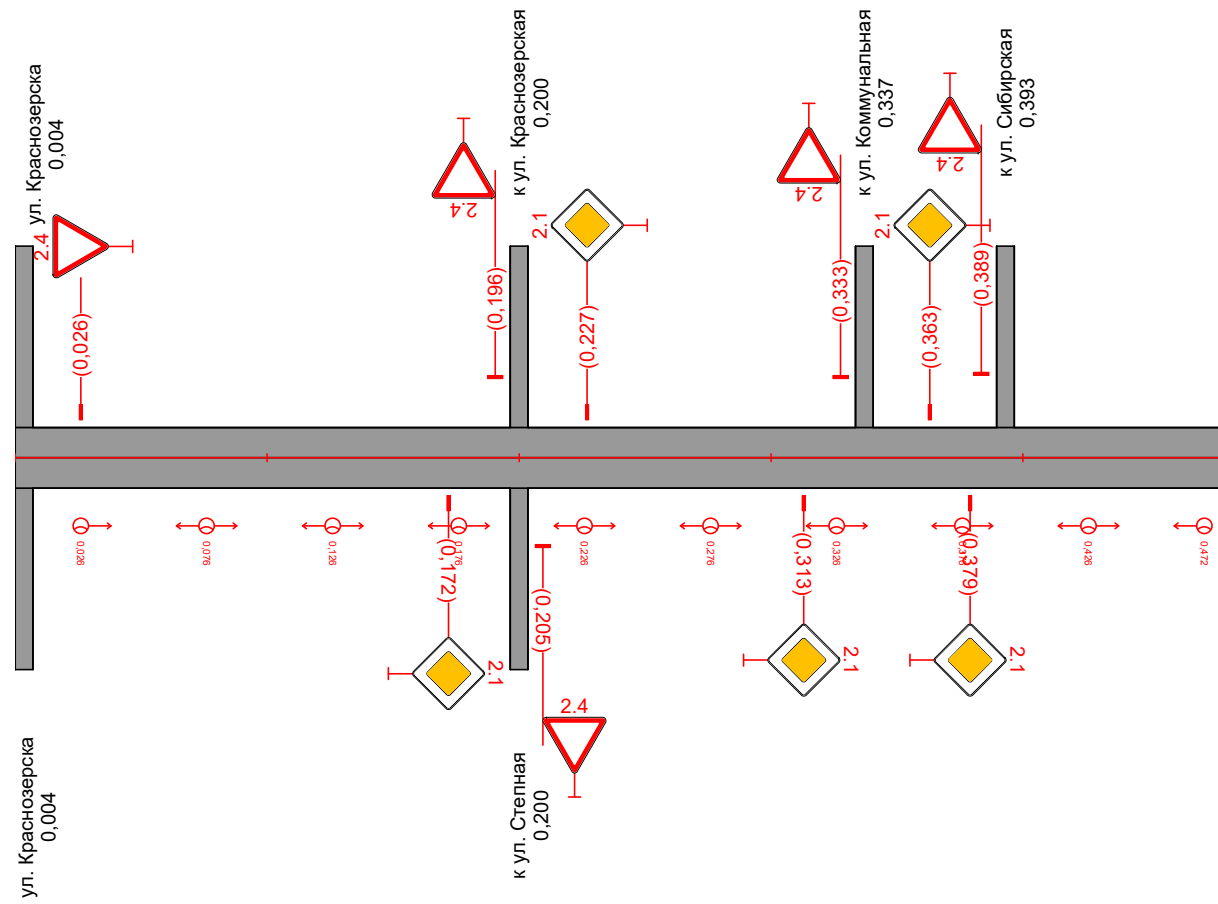
Новый проект
 ул. Набережная (км0,000-км1,020) с. Орехов Лог протяж. 1,020км
 1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 ул. Яровская (км0,000-км0,480) с.Орехов Лог протяж.0,480км
 0,000-1,000





Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Новосибирская область, Краснозерский район, Орехово-Логовский сельсовет, п. Зуевский



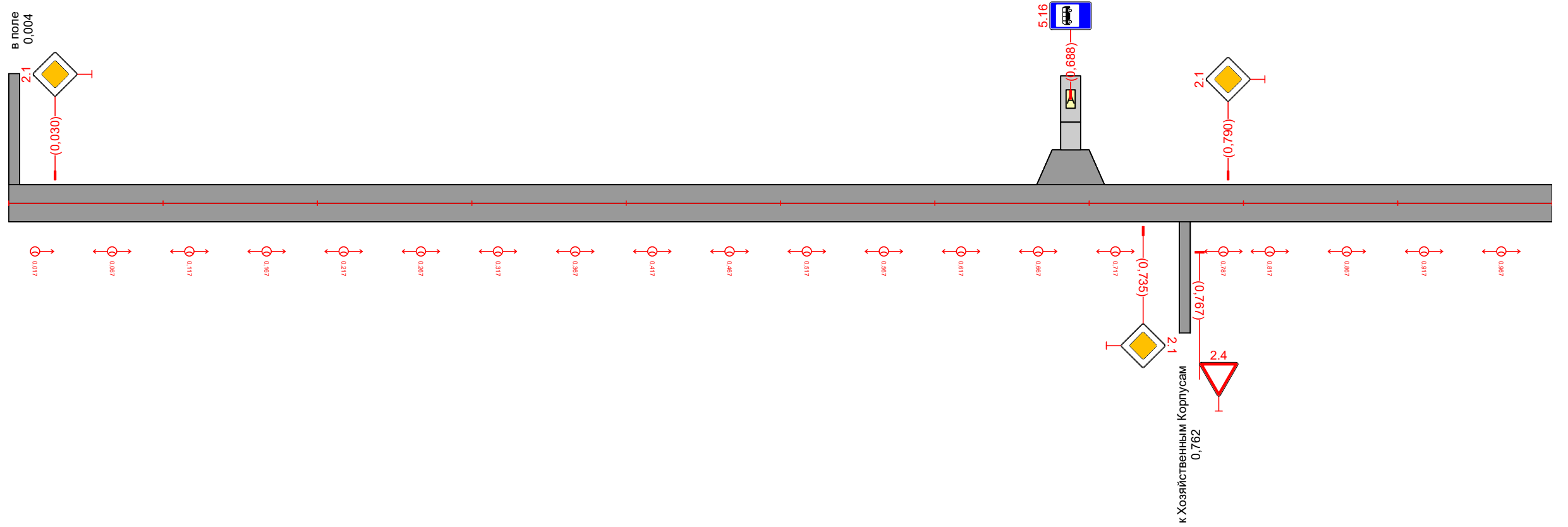
Условные обозначения:

 - ул. Зуевская

 - Направление движения от начала к концу улицы

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=1000$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

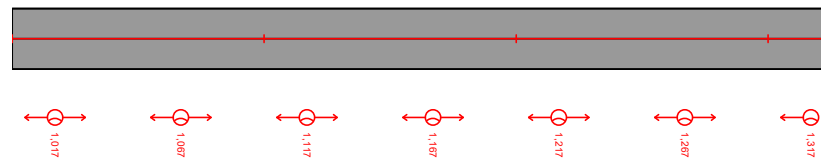
Новый проект
 ул. Зуевская (км0,000-км1,322) п.Зуевский протяж.1,322км
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

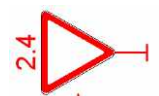
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

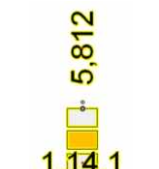
Новый проект
 ул. Зуевская (км0,000-км1,322) п.Зуевский протяж.1,322км
 1,000-2,000

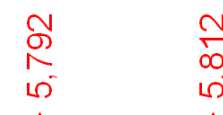



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

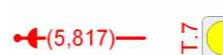
Условные обозначения:

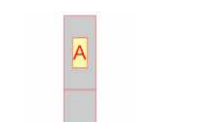
 - Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019 в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)

 - Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано положение разметки в плане в километрах)


 - Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков в плане в километрах)


 - Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано положение ограждения в плане в километрах)

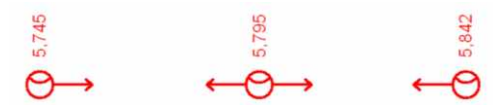
 - Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах) рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)

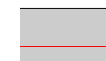
 - остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)

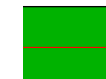
 - Тротуар


 - Сборная искусственная неровность

 - Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия (без горизонтальной дорожной разметки)

 - Искусственное электроосвещение (над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

 - Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

 - Переходный тип покрытия проезжей части

 - Низший тип покрытия проезжей части

 - Ограничивающее пешеходное ограждение

Ведомость дорожных знаков

ул. Ленина (км0,000-км1,370) с.Орехов Лог протяж.1,370км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки						
1.23	Дети	I	-	0,860	1	Справа
1.23	Дети	I	-	0,910	1	Справа
1.23	Дети	I	-	1,010	1	Слева
1.23	Дети	I	-	1,060	1	Слева
Итого требуется:						4
Итого:						4

Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,081	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,113	1	Примыкание справа "к с/х кооп. Новая Заря" на 0,108
2.1	Главная дорога	I	-	0,137	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,302	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,357	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,801	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,853	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,868	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,875	1	Примыкание слева " к ул. Хабаровская" на 0,879
2.1	Главная дорога	I	-	0,906	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,934	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,944	1	Примыкание слева " к ул. Хабаровская" на 0,948
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,978	1	Примыкание справа "Переулок к ул. Производственная" на 0,974
2.1	Главная дорога	I	-	0,986	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	1,134	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	1,184	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	1,309	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	1,347	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	1,347	1	Справа
Итого требуется:						19
Итого:						19

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,860	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,910	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	1,010	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	1,060	1	Слева
Итого требуется: 4						
Итого: 4						

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,930	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	I	-	0,957	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	I	-	0,957	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	I	-	0,963	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	I	-	0,963	1	Слева
Итого требуется: 5						
Итого: 5						

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,983	1	Слева
Итого требуется: 1						
Итого: 1						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	I	-	0,860	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I	-	0,910	1	Справа
8.17	Инвалиды	I	-	0,983	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I	-	1,010	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I	-	1,060	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I	-	1,134	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I	-	1,184	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I	-	1,347	1	Справа
Итого требуется: 8						
Итого: 8						

ВСЕГО: 41						
------------------	--	--	--	--	--	--

Ведомость дорожных знаков

ул. Первомайская (км0,000-км0,980) с.Орехов Лог протяж.0,980км

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,322	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,369	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,459	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,514	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,601	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,636	Требуется	1	Примыкание справа "Переулок (ул. Первомайская)" на 0,631
2.1	Главная дорога	II	-	0,657	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,758	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,807	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,836	Требуется	1	Примыкание справа "Переулок к ул. Борисовского" на 0,831
2.1	Главная дорога	II	-	0,860	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,871	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,904	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Борисовского" на 0,899
2.1	Главная дорога	II	-	0,925	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		14					
Итого:		14					

Запрещающие знаки

3.18.1	Поворот направо запрещён	II	-	0,322	Требуется	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	-	0,369	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		2					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,794	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,814	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,814	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,820	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,820	Требуется	1	Слева

Итого требуется:	5
Итого:	5

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,322	Требуется	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,369	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		2					
Итого:		2					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	23
ВСЕГО:	23

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (км0,000-км0,892) с.Орехов Лог протяж.0,892 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,028	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,028	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,153	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,184	1	Примыкание справа "к телекоммуникационной вышке" на 0,179
2.1	Главная дорога	I	-	0,207	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,281	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,304	1	Примыкание слева "Переулок к ул. Ленина" на 0,308
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,313	1	Примыкание справа "к ул. Хабаровская" на 0,308
2.1	Главная дорога	I	-	0,336	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,457	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,488	1	Примыкание справа "ул. Борисовского" на 0,483
2.1	Главная дорога	I	-	0,510	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,859	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,859	1	Справа
Итого требуется:			14			
Итого:			14			
ВСЕГО:			14			

Ведомость дорожных знаков

ул. Советская (км0,000-км0,560) с.Орехов Лог протяж.0,560км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,030	1	Слева
Итого требуется:			1			
Итого:			1			
ВСЕГО:			1			

Ведомость дорожных знаков

ул. Краснозерская (км0,000-км2,050) с.Орехов Лог протяж.2,050км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,163	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,187	1	Примыкание слева "к а/д "18 км а/д "К-10" - Орехов Лог"" на 0,191
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,196	1	Примыкание справа "к ул. Степная" на 0,191
2.1	Главная дорога	I	-	0,217	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,218	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,389	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,412	1	Примыкание слева "к ул. Коммунальная" на 0,416
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,421	1	Примыкание справа "к ул. Яровская" на 0,416
2.1	Главная дорога	I	-	0,443	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,618	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,640	1	Примыкание слева "к ул. Коммунальная" на 0,646
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,651	1	Примыкание справа "к ул. Яровская" на 0,646
2.1	Главная дорога	I	-	0,672	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,719	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,775	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,943	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,994	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	1,138	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	1,193	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	1,340	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	1,398	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	1,418	1	Примыкание справа "к ул. Набережная" на 1,414
2.1	Главная дорога	I	-	1,877	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	1,896	1	Примыкание слева "к ул. Хабаровская" на 1,902

2.4	Уступите дорогу	l	-	1,924	1	Примыкание справа "к ул. Набережная" на 1,919
2.1	Главная дорога	l	-	1,944	1	Слева
2.1	Главная дорога	l	-	2,213	1	Справа
Итого требуется:				27		
Итого:				27		

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	l	-	1,138	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	l	-	1,193	1	Слева
Итого требуется:				2		
Итого:				2		

ВСЕГО:				29		
---------------	--	--	--	----	--	--

Ведомость дорожных знаков

ул. Коммунальная (км0,000-км1,000) с.Орехов Лог протяж.1,000км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,026	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,026	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,136	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,156	1	Примыкание слева "ул. Производственная" на 0,160
2.1	Главная дорога	I	-	0,187	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,368	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,391	1	Примыкание слева "ул. Сибирская" на 0,395
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,401	1	Примыкание справа "к с/х кооп. Новая Заря" на 0,396
2.1	Главная дорога	I	-	0,422	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,555	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,586	1	Примыкание справа "к а/д "18 км а/д "К-10" - Орехов Лог"" на 0,581
2.1	Главная дорога	I	-	0,610	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,699	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,716	1	Примыкание слева "к ул. Краснозерская" на 0,720
2.1	Главная дорога	I	-	0,749	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,967	1	Справа
Итого требуется:		16				
Итого:		16				
ВСЕГО:		16				

Ведомость дорожных знаков

ул. Хабаровская(участок №1) (км0,000-км0,880) с.Орехов Лог протяж.0,880км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,027	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,027	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,135	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,188	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,388	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,420	1	Примыкание справа "к ул. Забайкальская" на 0,416
2.1	Главная дорога	I	-	0,443	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,533	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,553	1	Примыкание слева "в поле" на 0,557
2.1	Главная дорога	I	-	0,584	1	Слева
Итого требуется:			10			
Итого:			10			
ВСЕГО:			10			

Ведомость дорожных знаков

ул. Хабаровская(участок №2) (км0,000-км0,280) с.Орехов Лог протяж.0,280км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,008	1	Примыкание справа "к ул. Краснозерская" на 0,004
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,027	1	Слева
		Итого требуется:	2			
		Итого:	2			
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,008	1	Примыкание справа "к ул. Краснозерская" на 0,004
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,027	1	Слева
		Итого требуется:	2			
		Итого:	2			
		ВСЕГО:	4			

Ведомость дорожных знаков

ул.Степная (км0,000-км0,670) с.Орехов Лог протяж.0,670 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,034	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,421	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,451	1	Примыкание справа "ул. Степная" на 0,447
2.1	Главная дорога	I	-	0,474	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,505	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,537	1	Примыкание справа "ул. Степная" на 0,532
2.1	Главная дорога	I	-	0,555	1	Слева
Итого требуется:			7			
Итого:			7			
ВСЕГО:			7			

Ведомость дорожных знаков

ул. Забайкальская (км0,000-км0,590) с.Орехов Лог протяж.0,590км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,028	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,558	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,582	1	Примыкание слева "к ул. Хабаровская" на 0,587
Итого требуется:			3			
Итого:			3			
ВСЕГО:			3			

Ведомость дорожных знаков

ул. Производственная (км0,000-км0,320) с.Орехов Лог протяж.0,320км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,027	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,156	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,179	1	Примыкание слева "переулок к ул. Ленина" на 0,183
2.1	Главная дорога	I	-	0,209	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,291	1	Справа
Итого требуется:			5			
Итого:			5			
ВСЕГО:			5			

Ведомость дорожных знаков

ул. Сибирская (км0,000-км0,240) с.Орехов Лог протяж.0,240км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,027	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,213	1	Справа
Итого требуется:		2				
Итого:		2				
ВСЕГО:		2				

Ведомость дорожных знаков

ул. Борисовского (км0,000-км1,040) с.Орехов Лог протяж.1,040км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,027	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,553	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,566	1	Примыкание слева "к ул. Первомайская" на 0,572
2.1	Главная дорога	I	-	0,598	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,722	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,740	1	Примыкание слева "к тракторным мастерским" на 0,746
2.1	Главная дорога	I	-	0,772	1	Слева
Итого требуется:			7			
Итого:			7			
ВСЕГО:			7			

Ведомость дорожных знаков

ул. Набережная (км0,000-км1,020) с.Орехов Лог протяж.1,020км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,028	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,028	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,262	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,279	1	Примыкание слева "к ул. Краснозерская" на 0,284
2.1	Главная дорога	I	-	0,311	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,318	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,335	1	Примыкание слева "к ул. Краснозерская" на 0,339
2.1	Главная дорога	I	-	0,365	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,743	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,762	1	Примыкание слева "к ул. Краснозерская" на 0,766
2.1	Главная дорога	I	-	0,793	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,865	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,885	1	Примыкание слева "к ул. Краснозерская" на 0,889
2.1	Главная дорога	I	-	0,916	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,991	1	Справа
Итого требуется:			15			
Итого:			15			
ВСЕГО:			15			

Ведомость дорожных знаков

ул. Яровская (км0,000-км0,480) с.Орехов Лог протяж.0,480км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,026	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,172	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,196	1	Примыкание слева "к ул. Краснозерская" на 0,200
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,205	1	Примыкание справа "к ул. Степная" на 0,200
2.1	Главная дорога	I	-	0,227	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,313	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,333	1	Примыкание слева "к ул. Коммунальная" на 0,337
2.1	Главная дорога	I	-	0,363	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,379	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,389	1	Примыкание слева "к ул. Сибирская" на 0,393
Итого требуется:			10			
Итого:			10			
ВСЕГО:			10			

Ведомость дорожных знаков

ул. Зуевская (км0,000-км1,322) п.Зуевский протяж.1,322км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,030	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,735	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,767	1	Примыкание справа "к Хозяйственным Корпусам" на 0,762
2.1	Главная дорога	I	-	0,790	1	Слева
Итого требуется: 4						
Итого: 4						
Знаки особых предписаний						
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,688	1	Слева
Итого требуется: 1						
Итого: 1						
ВСЕГО: 5						

Ведомость искусственного освещения

ул. Ленина (км0,000-км1,370) с.Орехов Лог протяж.1,370км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,105	0,248	4/4	143	Левая кромка
2	0,362	0,758	9/9	396	Правая кромка
3	0,833	0,970	3/3	137	Правая кромка
4	0,943	0,943	1/1	0	Левая кромка
5	0,955	0,955	1/1	0	Правая кромка
6	1,005	1,102	3/3	97	Правая кромка
7	1,199	1,301	4/4	102	Правая кромка
Итого:			25/25	875	

Ведомость искусственного освещения

ул. Первомайская (км0,000-км0,980) с.Орехов Лог протяж.0,980км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,002	0,153	5/5	151	Правая кромка
2	0,190	0,322	4/4	132	Левая кромка
3	0,376	0,762	9/9	386	Левая кромка
4	0,803	0,977	5/5	174	Левая кромка
Итого:			23/23	843	

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (км0,000-км0,892) с.Орехов Лог протяж.0,892 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,033	0,262	6/6	229	Правая кромка
2	0,341	0,859	12/12	518	Левая кромка
Итого:			18/18	747	

Ведомость искусственного освещения

ул. Советская (км0,000-км0,560) с.Орехов Лог протяж.0,560км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,032	0,554	12/12	522	Правая кромка
Итого:			12/12	522	

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Ленина (км0,000-км1,370) с.Орехов Лог протяж.1,370км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходноскоростных полос
				обустроено	требуется	
1	0,930	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Первомайская (км0,000-км0,980) с.Орехов Лог протяж.0,980км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходноскоростных полос
				обустроено	требуется	
1	0,796	Справа		павильон	заездной карман, площадка ожидания, посадочная площадка	Нет

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Зуевская (км0,000-км1,322) п.Зуевский протяж.1,322км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходноскоростных полос
				обустроено	требуется	
1	0,688	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Ленина (км0,000-км1,370) с.Орехов Лог протяж.1,370км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,907	0,943	36		36		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
2	0,907	0,943	36		36		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
3	0,950	0,957	7		7		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
4	0,954	0,957	3		3		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
5	0,963	1,013	50		50		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
6	0,963	0,968	5		5		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
7	0,979	1,013	34		34		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
Итого:			171		171						

Ведомость пешеходных переходов

ул. Ленина (км0,000-км1,370) с.Орехов Лог протяж.1,370км

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0,960	наземный	в одном уровне
			количество
Итого:	наземных в одном уровне		1

Ведомость пешеходных переходов

ул. Первомайская (км0,000-км0,980) с.Орехов Лог протяж.0,980км

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0,817	наземный	в одном уровне
			количество
Итого:	наземных в одном уровне		1

Ведомость светофорных объектов

ул. Ленина (км0,000-км1,370) с.Орехов Лог протяж.1,370км

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Расположение
			транспортных	пешеходных	
1	0,974	Основная улица	2	0	на стойке с д.з. 5.19.1 ,5.19.2
Итого:			2		

Бедомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Ленина (км0,000-км1,370) с.Орехов Лог протяж.1,370км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	0,907	0,944	Слева	1	Щебень	37
2	0,907	0,970	Справа	1	Щебень	63
3	0,952	1,013	Слева	1	Щебень	61
4	0,978	1,013	Справа	1	Щебень	35
Итого:						196